



Bydgoszcz, dnia 14 czerwiec 2022r.

Protokół z LXXVI posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

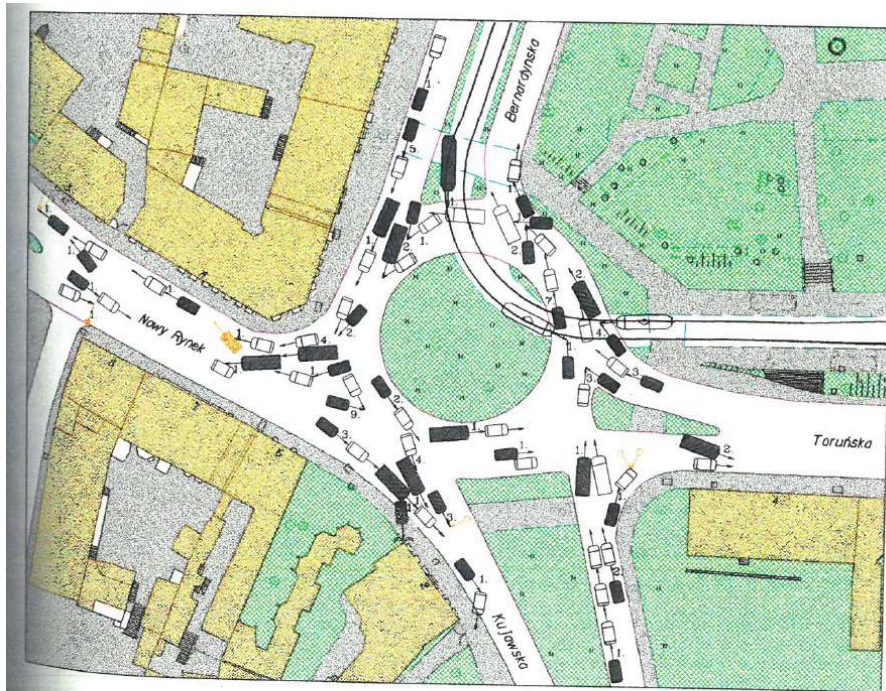
Treść protokołu:

1. W spotkaniu udział wzięli:

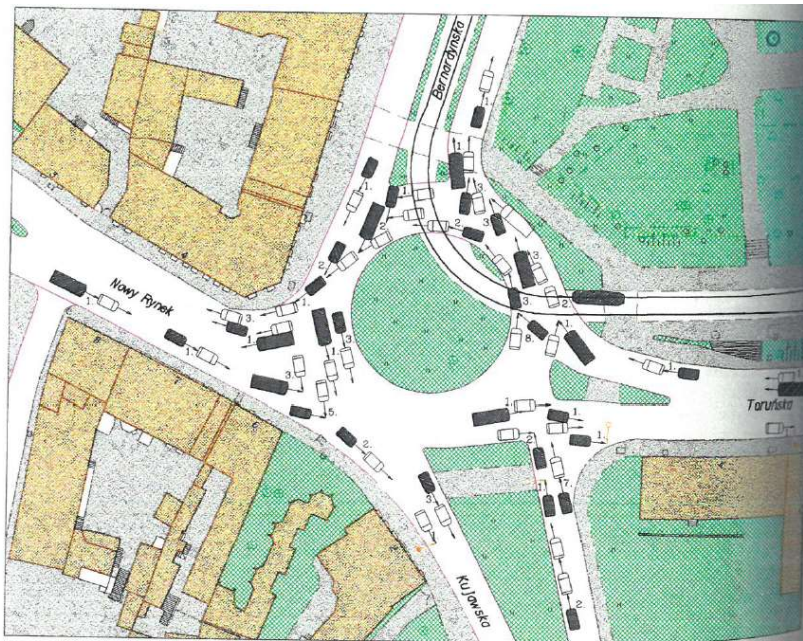
- Magdalena Minga
- Marek Stanek
- Włodzimierz Wójciak
- Dorota Boroń
- Sebastian Nowak
- Dariusz Mościcki

2. Pan Dariusz Mościcki przedstawiciel firmy DPJ SYSTEM, Wykonawca „Projektu stałej organizacji ruchu oraz parkowania w Strefie Płatnego Parkowania” omówił koncepcję dróg jednokierunkowych wraz z infrastrukturą rowerową w obecnej i poszerzonej strefie SPP. Powyższe głównie dotyczyło ulic na których brak odpowiedniej szerokości pasa ruchu dla utrzymania miejsc parkingowych i prowadzenie kontraruchu rowerowego. Zostały również omówione uwagi z pisma Pana Wojciecha Bulandy Radnego Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 22.04.2022r. Uzgodnione z Członkami Zespołu zagadnienia zmian organizacji ruchu w SPP zostaną ujęte w piśmie przygotowanym przez Pana Dariusza Mościckiego i przekazane do podpisu Panu Przewodniczącemu Zespołu. Jednocześnie w nawiązaniu do propozycji strony społecznej o wprowadzenie ruchu okrężnego na Placu Weyssenhoffa, poinformowano, że powyższe działanie prowadziłoby do wprowadzenia na w/w Placu jednego pasa ruchu dla ruchu kołowego i zewnętrznego pasa ruchu dla ruchu rowerowego – czyli zorganizowanie ronda dwupasowego, podobnego w funkcjonowaniu do ronda Bernardyńskiego. Na spotkaniu poinformowano, że rondo Bernardyńskie pod względem liczby zdarzeń drogowych niejednokrotnie było ujmowane w Raporcie o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego dla miasta Bydgoszczy (poniżej mapki z 1998r i 1999r). Zaproponowana organizacja ruchu nadałaby pierwszeństwo przejazdu rowerzystom ale nie bezpieczeństwo. Powyższe mogłoby skutkować szczególnie w obrębie wylotów skrzyżowania ciężkimi zdarzeniami których następstwem mogłyby być poważne konsekwencje zdrowotne niechronionych uczestników ruchu jakimi są rowerzyści. Mając na uwadze powyższe Pani Dorota Boroń oraz Pan Marek Stanek przedstawiciele ZDMiKP stanowczo sprzeciwili się takiej organizacji ruchu. Członkowie Zespołu również przychylni się do nie wprowadzania ruchu okrężnego na Placu Weyssenhoffa.





Raport o stanie brd w Bydgoszczy 1998



Raport o stanie brd w Bydgoszczy 1999



Na Zespole uzgodniono, że Projektant przygotowuje pismo opiniujące koncepcję z uwagami do koncepcji pod podpis Pana Przewodniczącego. Powyższe zostanie przekazane do podpisu po akceptacji Członków Zespołu. Jednocześnie poinformowano, że przedmiotowe uwagi można już uwzględnić w projektowaniu.

3. W sprawie nieprawidłowych przejazdów ulicą Glinki, Pani Dorota Boroń poinformowała, że istnieje możliwość odtworzenia ciągu trawnikowego po północnej stronie ulicy Glinki vis a vis ul. Kozala celem uniemożliwienia niewłaściwych przejazdów kierowców. Powyższe zabezpieczenie terenu mogłoby być zrealizowane przez Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta w uzgodnieniu z ZDMiKP.
4. W sprawie możliwości zamiany języka rosyjskiego na język ukraiński w systemie BRA, Członkowie Zespołu poinformowali, że otrzymali pismo Firmy HOMEPORT.
5. Pan Sebastian Nowak zwrócił się z zapytaniem odnośnie możliwości prowadzenia infrastruktury rowerowej w ul. Powstańców Wielkopolskich. Na Zespole uzgodniono, że ze względu na koszty do Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego można w formie ogólnej zgłosić realizację w/w zadania na odcinku od Al. Wyszyńskiego w kierunku zachodnim. Powyższe zadanie powinno obejmować również przebudowę chodnika.
6. Pan Włodzimierz Wójciak poruszył temat nieprawidłowo parkujących pojazdów na parkingu przy ul. Powstańców Wielkopolskich przy skrzyżowaniu z ul. Jurasza. Powyższe zostanie przeanalizowane przez ZDMiKP.
7. Członkowie Zespołu w sprawie kolejnego posiedzenia Zespołu poinformowali, że przychylają się do formy standardowej spotkania lub wyjazdu rowerowego. Powyższe zostanie ustalone z Przewodniczącym Zespołu na tydzień przed planowanym terminem spotkania.

